

東京都交通局

局長 渡邊 知秀 様

日本共産党東京都議会議員団

東京都議会議員 福手 裕子

日本共産党文京区議会議員団

文京区議会議員 板倉 美千代

文京区議会議員 金子 輝慶

文京区議会議員 石沢 憲之

文京区議会議員 関川 今朝子

文京区議会議員 千田 恵美子

文京区内の都営地下鉄、都営バスに関する要望について

日頃から都営交通の整備・運行にご尽力頂いておりますことに深い敬意を表します。高齢の方から子どもまで、都民の生活にとって都営地下鉄・バスの役割は極めて重要な移動手段です。更なる拡充と共に、バリアフリーやジェンダー平等の視点で整備が求められています。以下、要望いたします。

1、都営三田線千石駅、白山駅、水道橋駅に2機目のエレベーターを設置すること

- ①千石駅A1出口と一体の建物所有者(喫茶店経営)との共同開発で2機目のエレベーター設置を検討することをはじめ、交通局の施設敷地(白山5-17-14)や都立小石川高校側A3横、白山通りと不忍通り交差点(小石川高校側)も含め検討し具体化を急ぐこと。
- ②白山駅は旧白山通りが坂であり、現在、坂の上にエレベーター出入口があるが、車いす利用の方々から、坂の下側にも設置して欲しいとの強い要望があり、近隣建物の建替え時など含めエレベーター設置の具体化を急ぐこと。
- ③水道橋駅について、本郷1丁目側にエレベーターの設置の具体化を急ぐこと。

2、都営大江戸線本郷三丁目駅の5出口(本郷3丁目方面)のバリアフリールートとして設置されているエレベーターから至近の改札口を設置すること

都営バス本郷三丁目停留所(御茶ノ水方面)利用者が大江戸線に乗り換える際、本郷三丁目5番出口のエレベーターを2回乗り継ぎB1改札階に到達した後、改札口までの65m程と改札口に入った後、エレベーターまでの30数m程を加えると100m程度歩くこととなります。エレベーターから既存改札口までの中ほどに、改札口を新設しバリアフリールートの利便性を向上させること。

3、都営交通においてジェンダー平等の視点と理解を広げる体制を拡充すること

- ①都営地下鉄の全路線・全編成に終日・夜間含め、複数の女性専用車両を設けること。
- ②区内の高校関係者から学生の痴漢被害があり、被害直後の相談体制を求める声が寄せられています。三田線白山駅等、全地下鉄駅で痴漢被害にあった高校生等を保護し、相談体制をとること。

4、上60(上野公園～大塚・池袋)など、バス運行本数のこれ以上の削減は絶対せず、増便すること

①(上60)は定時運行で時間あたり3便に

上60は根津から本郷、千川通り沿いの区民生活に欠かせません。区民から「本数を増やして下さい！！根津に住んでいるのですが区役所のある春日へ直行するバスは1時間に一本しかありません。直行する電車もなくアクセスが悪すぎます。今まで子ども2人を乗せて自転車で行っていましたが第3子が生まれ自転車で行けなくなりました」(文京区議会への意見2026.4.7受理)との切実な声が寄せられています。コミュニティーバスB-ぐると同様に運行間隔を定時運行とし1時間に3便の運行確保をすること。

②(上 26)は定時運行で時間あたり3便に

根津地域と浅草、亀戸天神などを結び生活、通院、観光などに利用している上 26 の増便を。

③(東 43) (荒川土手～東京駅) と(茶 51) (駒込駅南口～秋葉原駅・御茶ノ水駅)は定時運行で時間あたり3便に

御茶ノ水近辺の大学病院への通院手段として多くの区民が利用する東 43、茶 51 の増便を。

④(上 58) (早稲田～上野松坂屋)の早朝の運行について

本駒込 4 丁目停留所で早稲田方面の 6 時台の運行を現行の 1 便から増便し(上野松坂屋方面は 4 便ある)、運行本数を減便させず増便すること。

5、バス施設拡充の目標値の抜本的引上げと予算措置を行い、以下の施設を改善・拡充すること。

①バス接近表示の新たな設置について

(草 63) 駒込千駄木町停留所、千駄木 1 丁目停留所

(上 69) (飯 64) 石切橋停留所 東五軒町停留所(上野公園・九段下方面)

②修理依頼中と表示されているバス接近表示の稼働の見通しを説明すること

(上 58) (白 61) 江戸川橋停留所(上野松坂屋・練馬車庫方面)

③停留所への屋根の新たな設置について

(上 60) 千石 3 丁目停留所、湯立坂下停留所、春日駅停留所(大塚・池袋方面)

④停留所への屋根とベンチの新たな設置について

(茶 51) (東 43) 向丘二停留所(御茶ノ水方面行)

(上 58) 千石二停留所(早稲田方面)

(草 63) 本駒込二停留所(浅草寿町方面、池袋東口方面)、白山五停留所(池袋東口方面)

(東 43) (茶 51) 東大赤門前停留所(御茶の水方面)

(茶 51) 上富士前(駒込駅方面、秋葉原駅方面)

⑤停留所に新たにベンチを設置すること

(上 58) 本駒込四丁目停留所(早稲田方面) (東 43) (茶 51) 本郷二停留所(荒川土手、駒込駅方面)

6、(白 61) 「江戸川橋」 停留所について

早稲田行きの(上 58)を(白 61)江戸川橋停留所に停車させ、文京総合福祉センターを利用する障害者や高齢者などの安全性・利便性を向上させること。

7、停留所を乗り降りしやすいよう改善すること

①(上 58) 「千駄木 2 丁目」 停留所(早稲田方面)について

不忍通り拡幅の結果、設置された同停留所ではバスが停留所に斜めに停車し降車口と歩道の間隔が 1m 程となる場合も見受けられるため、手前の根津神社前で降車する方がおり、この状況の改善をお願いします。

②(上 58) 「本駒込 4 丁目」 停留所(上野松坂屋方面)について

不忍通り沿いの歩道幅員が狭く、同停留所を車いす使用の方は利用できません。(上 58)早稲田方面に乗車し、上富士前で上野松坂屋方面へのバスに乗換えている現状の改善をお願いします。

8、都営交通の料金について

①子ども料金の適用は 18 歳迄にすること

②大学生・大学院生・専門学校生などを対象にフリーパスを発行すること

③シルバーパスを無料にし、コミュニティバスにも使えるようにすること。